

Grupo Empresarial de Comercio traza estrategia para contribuir con el ahorro de energía

Creado: Martes, 17 Septiembre 2019 12:12

Publicado: Martes, 17 Septiembre 2019 12:12

Escrito por Freddy Pérez Cabrera

Visto: 107

El Sector del Comercio y la Gastronomía en VC se encuentran entre los mayores consumidores de energía eléctrica en la provincia, por lo que es considerado un factor clave ante la toma de medidas que permitan reducir consumos, afectando lo menos posibles sus servicios.



En función de aportar al ahorro y contribuir a minimizar los efectos de la actual situación energética que es coyuntural, como ha dicho nuestro presidente Miguel Díaz-Canel, el Grupo Empresarial de Comercio de Villa Clara con su directora Digna Morales Molina al frente, han tomado una serie de medidas que permitirán que este sector se mantenga a la vanguardia en nuestra provincia en el ahorro de energía.



En horas de la mañana del lunes 16 se dieron cita en la sede del Grupo Empresarial todos los directivos y administradores de las empresas del municipio de Santa Clara. En ese intercambio la directora emitió todas las

Creado: Martes, 17 Septiembre 2019 12:12

Publicado: Martes, 17 Septiembre 2019 12:12

Escrito por Freddy Pérez Cabrera

Visto: 107

medidas que el sector debe aplicar, las cuales tienen que ser debatidas y orientadas a todos los colectivos laborales, principales actores y protagonistas de llevarlas a cabo.

De esta forma el Sector del Comercio y la Gastronomía mantienen su protagonismo ante los llamados que sean realizados por nuestro Gobierno y Partido.

Algunas de las medidas son:

- Todos los consumos energéticos que se realicen en el horario pico serán desplazados siempre que no afecte directamente los servicios. Entiéndase centros de elaboración de dulces y cárnicos, panadería-dulcería, entre otros.
- Se reordena las capacidades de cocción de alimentos en restaurantes, cafeterías e instalaciones de alojamiento paralizando los hornos, cocinas eléctricas y planchas en los horarios picos.
- Se han activado todos los fogones de leña, carbón y aserrín.
- Se ha concentrado las producciones en un solo centro. Por ejemplo los dos centros de elaboración de dulces de Gastronomía Popular se unificaron en uno disminuyendo así los consumos de energía eléctrica.
- Todos los centros administrativos, talleres de transporte, almacenes y otros centros del Sector no directo a los servicios desconectarán sus breaker de 11:00 am a 1:00 pm, es decir en horario pico del mediodía.
- En el caso de restaurantes y centros elites altos consumidores se orienta la cocción de los alimentos antes de las 6:00 pm evitando consumos en ese horario pico.
- Desconexión de los equipos de climas en el sistema de alojamiento en ambos horarios picos y divulgar los horarios actuales de los mismos por los trabajadores de las Carpetas y Buró de Reservaciones.
- Se indica mantener estricta comunicación e integración de trabajo entre comercio mayorista y minorista tanto del MINCIN como del resto de los proveedores para que se nos garantice el reaprovisionamiento. Ejemplo visto desde la Provincia:
- El EMBER necesitó ir a buscar refrescos al municipio de Encrucijada, utilizó una rastra y decidimos de conjunto transportar nuestros parles de refresco y cerveza al municipio de Cifuentes y Encrucijada aprovechando esa misma ruta. Al retorno regresó con sus refrescos.
- Hemos concebido un incremento en el uso de tracción animal y la explotación del parque de triciclos que se han entregado a nuestras empresas para las zonas urbanas, suburbanas y rurales. Hasta en el Plan Turquino Guamuhaya hemos tomado alternativas en la transportación de mercancías como la utilización de mulos para el acarreo de productos a las zonas de difícil acceso.
- Por su importancia vital como programa priorizado se mantiene un control diario de la Cocina Centralizada, encargada de brindar almuerzo a casi 5000 pioneros de las escuelas seminternadas. En este caso se monitorea los consumos diarios de diesel en la caldera contra la elaboración realizada, se reordena los menús en función de la existencia de diesel y hemos logrado consumir el 50 % del promedio histórico garantizando este importante servicio.